



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dadan M. Ramdan, A.TD., M.Si
Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Sumatera Utara

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.
Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat


Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Medan, 4 Januari 2024

Pihak Kedua
Direktur Jenderal Perhubungan Darat


Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Pihak Pertama
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Sumatera Utara

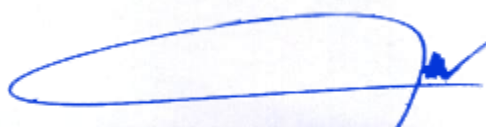

DADAN M. RAMDAN, A.TD., M.Si
NIP. 19671206 199003 1 002

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK 1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	3
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	5
2.	SK 2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
3.	SK 4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	29
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	75
4.	SK 5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90
5.	SK 1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90

Kegiatan	Anggaran	
INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS TRANSPORTASI DARAT	Rp	28.309.890.000
PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT	Rp	12.356.036.000
KESELAMATAN DAN KEAMANAN TRANSPORTASI DARAT	Rp	38.079.420.000
PENUNJANG TEKNIS TRANSPORTASI DARAT	Rp	14.245.058.000
PENGELOLAAN SISTEM INFORMASI DAN TEKNOLOGI TRANSPORTASI DARAT	Rp	868.750.000
PENGELOLAAN ORGANISASI DAN SDM TRANSPORTASI DARAT	Rp	9.681.853.000
PENGELOLAAN PERENCANAAN, KEUANGAN, BMN, DAN UMUM TRANSPORTASI DARAT	Rp	30.759.640.000
Total	Rp	134.300.647.000

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat


Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Medan, 4 Januari 2024
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Sumatera Utara


DADAN M. RAMDAN, A.TD., M.Si
NIP. 19671206 199003 1 002